

# LA FORMATION PRATIQUE

## A - La formation initiale

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler d'abord dans un environnement protégé, avec peu ou pas de circulation afin de vous concentrer uniquement sur les commandes de votre voiture avec l'aide de votre formateur(rice).

Ensuite, comme prévu dans le programme de formation vous évoluerez dans des secteurs plus propices au travail de certaines (sous) compétences contenues dans le REMC (Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne). Votre formateur(rice) vous amènera donc en ville, sur des routes de campagne, sur voies rapides et autoroute.

Selon la période de l'année où vous effectuerez votre formation pratique, vous aurez la possibilité de conduire de nuit, sous la pluie... Les leçons de conduite peuvent être prises du lundi au vendredi de 8h à 19h30 et le samedi de 8h à 17h.

### **L'apprentissage de la conduite est découpé en 4 grandes compétences :**

- **Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul**
- **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales**
- **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**
- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**

Les leçons de conduite débutent par une « évaluation statique », suivie d'une « évaluation dynamique ». Il ne faut pas s'inquiéter de ces termes, ces temps d'évaluation consistent tout simplement à faire connaissance avec l'élève (pour un nouveau venu) ou à échanger brièvement pour savoir comment il va ; la phase dynamique permet au formateur de positionner l'élève sur son apprentissage ou sur l'objectif précédemment abordé, travaillé ou maîtrisé. L'auto-évaluation de l'élève est importante dans sa progression. Lorsqu'un nouvel objectif de travail est déterminé, une explication et des exercices s'ensuivent (des démonstrations sont souvent réalisées par le formateur). Un guidage va être mis en place, pour effectuer progressivement et rendre l'élève autonome.

## **De l'écoute pédagogique pourra vous être proposée.**

Placé(e) à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute. Ces séances totalement gratuites vous permettront de progresser dans l'apprentissage de la conduite, sans les contraintes de la maîtrise du véhicule. Elles permettent également d'échanger différemment avec votre formateur(rice), et l'apprenti au volant.

Pour compléter cette initiation, vous pourrez revoir toutes ces questions en vidéo en salle de code et sur le livre de vérifications orales B.

Le terrain d'apprentissage est en lien direct avec l'objectif travaillé (des contraintes extérieures ne sont pas toujours prévisibles ou évitables : circulation dense, travaux, etc.)

## **B - La préparation à l'examen pratique**

- **Un ou plusieurs examens blancs**

Quand votre formateur(rice) le jugera nécessaire, ou bien à votre demande, un examen blanc pourra être programmé pour répondre à l'une des 2 raisons suivantes :

- Vérifier votre niveau général en conditions d'examens ;
- Elever votre niveau d'auto-maitrise (tension, stress, connaissance du secteur de l'examen) pour franchir favorablement la marche de l'examen pratique.

- **Repérage du secteur / parcours d'examen**

A la fin de votre formation initiale, nous vous proposerons des séances de préparation spécifiques à l'examen pratique du permis de conduire. Ces séances vous aideront à aborder l'épreuve finale avec plus de sérénité, grâce à un niveau d'exigence adapté.

Nous vous accompagnons au centre d'examen du permis de conduire, et vous ramenons : départ et retour à l'auto-école. Le résultat de l'épreuve est communiqué dans les 72h, et sont consultables sur le site de la sécurité routière.